

sMRT ALERT

El **sMRT ALERT** es un dispositivo innovador para situaciones de hombre al agua (MOB) que emplea tecnologías **AIS** y **VHF DSC** con el objetivo de facilitar una recuperación rápida y localizada de la persona en el agua. Gracias a su sistema de verificación mediante aplicación móvil, junto con avisos auditivos y visuales, ofrece seguridad y tranquilidad al usuario. Además, activa automáticamente la alerta al entrar en contacto con el agua.

Con comunicación bidireccional, alertas automáticas y localización precisa en tiempo real, el **sMRT ALERT** se posiciona como una solución fiable y eficaz ante emergencias de hombre al agua.



VHF DSC

Todas las embarcaciones cercanas serán alertadas automáticamente del hombre al agua mediante DSC.



AIS

La ubicación en tiempo real del hombre al agua se actualiza y muestra regularmente mediante AIS.



Dual GNSS

Cuenta con receptores GNSS GPS y Galileo para una detección acelerada.



Class-M

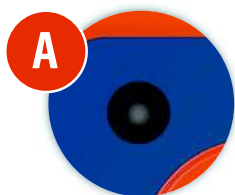
Cumple con la normativa europea ECC/DEC/(22)02 relativa al uso de dispositivos MOB.



Mobile App

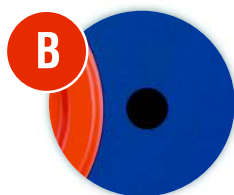
Compatible con teléfonos móvil a través de NFC y la app sMRT

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



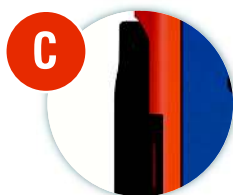
LUZ ESTROBOSCÓPICA

Luz estroboscópica de alta potencia para facilitar la identificación visual



LEDs DE COLORES

Los LEDs cambian de color según el estado de la radiobaliza



PUERTA DE ACTIVACIÓN

Puerta abatible que evita activaciones y armados accidentales.



ZONA GNSS

Equipado con GNSS dual para una localización más precisa



COMPATIBILIDAD NFC

Area NFC para conectar dispositivo con la app sMRT



ACTIVACIÓN POR CONTACTO CON AGUA

El dispositivo se activará si está en contacto con agua por más de 2 segundos



Alarma

Resalta la activación para facilitar la localización y alertar sobre activaciones falsas



Funda de cinturón

Funda de neopreno portátil que protege contra caídas y evita daños



Batería con duración de 5 años

Larga duración de batería con la garantía de un fabricante del Reino Unido.



Funcionalidad de prueba

Pruebas manuales y mediante app permiten verificar el estado de energía y funcionamiento



Métodos de activación duales

El dispositivo puede activarse manualmente o tras la inmersión en agua, lo que garantiza su funcionamiento incluso si el usuario está incapacitado



Ecológico

Empaquetado en materiales 100 % reciclables y baterías solo reemplazadas por un centro de servicio autorizado



Sistema de sujeción

Múltiples métodos de fijación permiten una fácil integración con chalecos salvavidas



Recibidores duales GNSS

Receptores GPS y Galileo integrados para una detección de ubicación más rápida



Impermeable

Diseñado para resistir inmersión hasta 10 metros, garantizando protección contra daños por agua

¿Qué es un dispositivo Class-M para hombre al agua?

Un dispositivo Class-M MOB es un equipo habilitado con AIS que cumple con la regulación ECC/DEC/(22)02. Desde el 31 de diciembre de 2024, solo los MOB y Ayudas Móviles a la Navegación (AtoN) que cumplan con Class-M podrán operar en los canales AIS 1 y 2 en los países que adopten esta normativa, reservando estos canales para emergencias. Los dispositivos no conformes solo podrán usar el canal 2006, que no se monitorea para emergencias.



GENERAL

BATTERY TYPE	9.0V 1650mAh Lithium Manganese Dioxide (LiMnO2)
MINIMUM ALERTING PERIOD	Minimum of 12 hours at -20°C.
BATTERY SHELF LIFE AT +20°C	5 years
OPERATING TEMPERATURE	-20° to +55°C (-4° to +131°F) as per IEC 60945
STORAGE TEMPERATURE	-30° to +70°C (-22° to +158°F) as per IEC 60945
DIMENSIONS	207mm (H) (including antenna) x 59mm (W) x 23mm (D)
WEIGHT	180g
ENVIRONMENTAL	IEC 60945
STROBE LIGHT	30 candela, 170 degree dispersion, flash rate 12 /minute
ENVIRONMENTAL RATING	IP68 to 10 metres depth
MOUNTING OPTIONS	Designed to integrate with a SOLAS approved life jacket
SELF ID	ITU-R M.585 Compliant factory programmed freeform Maritime Identity with 972 prefix
COMPASS SAFE DISTANCE	0.5m (1.5ft)
ALERTING RADIUS	Typically 5 NM

AIS/VHF TRANSMITTER PACKAGES

ANTENNA TYPE	Vertically polarised
AIS Tx POWER OUTPUT	Nominal 1W EIRP
VHF TRANSMISSION FREQUENCIES	VHF DSC Channel 70: 156.525 MHz, AIS Channel 1: 161.975 MHz , AIS Channel 2: 162.025 MHz
VHF DSC Tx POWER OUTPUT	Nominal radiated power 500mW
SIGNALLING TYPE	AIS and VHF-DSC

CONTROLS AND OPERATION

AUTOMATIC WATER ACTIVATION	After 2 seconds of water sensor immersion
MANUAL ACTIVATION	Once armed, press activate button

GNSS RECEIVER

GNSS RECEIVER TYPE	GPS and Galileo
TTFF (TIME TO FIRST FIX)	15 seconds (typical) with nominal GPS signal levels -130dBm
GNSS UPDATE RATE	Every minute

VHF DSC AND AIS ALERTS

AIS	Within 30 seconds of GNSS position acquisition
INITIAL OPEN LOOP DSC ALERT	Within 30 seconds after activation
SUBSEQUENT OPEN LOOP DSC ALERTS	Every 5 minutes for the first 30 minutes, every 10 minutes thereafter until VHF DSC acknowledgement or the battery expires.
FIRST DSC GPS DATA ALERT SENT	Immediately after GNSS position acquired

APPROVALS

EUROPEAN APPROVALS	EN 303 132 V2.1.1
US APPROVALS	RTCM 11901.1*

* USA and Australia approvals are pending