

Tanspondedor AIS SmartFind M5 Clase A

El dispositivo AIS M5, presenta alarmas para ayudar a la recuperación en un caso de hombre al agua. Enviando alarmas automáticas de "barco a barco" y de "barco a tierra".



Transpondedor AIS SmartFind M5 Clase A

SmartFind M5 Clase A proporciona automáticamente la comunicación AIS de "barco a barco" y de "barco a tierra", transmitiendo y recibiendo información relacionado con el buque, el viaje y información referente a la seguridad.

La posición y el rumbo del buque se transmiten automáticamente y reciben informaciones AIS procedentes de los buques de sus proximidades y de estaciones de tierra cercanas.

Solución AIS

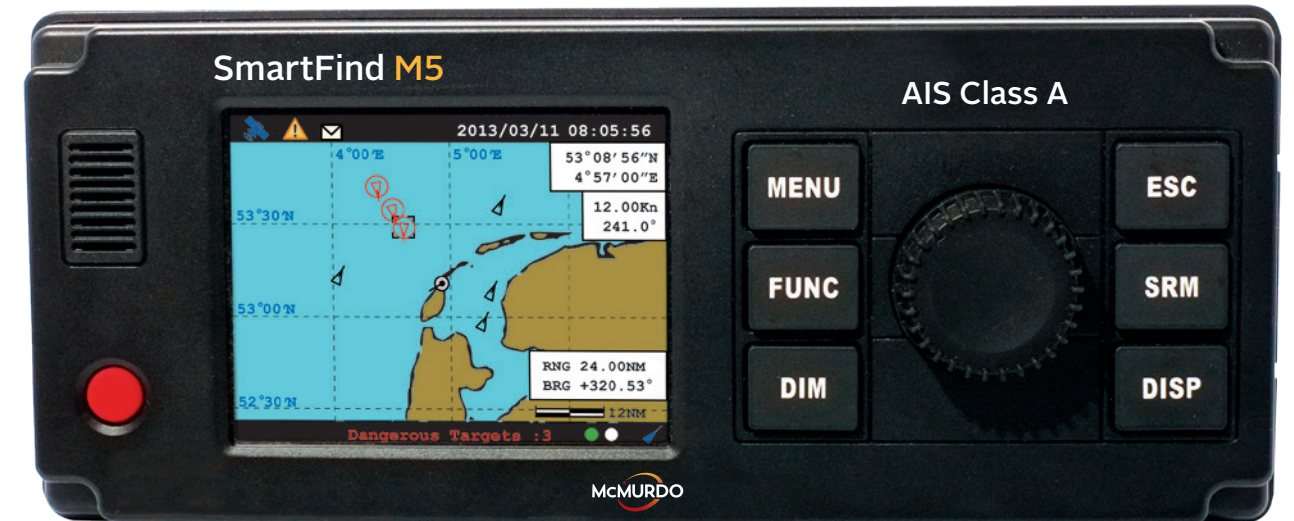
El dispositivo AIS SmartFind M5 soporta la conexión de diferentes dispositivos de navegación existentes en el barco: Conexión de visualización de gráficos e información Sistema(ECDIS) o sistema de cartas electrónicas (ECS) utilizando electrónicas (ECS) utilizando NMEA, NMEA2000 o por interfaz USB. El dispositivo es adecuado para todos los buques obligados por la legislación para cumplir con los requerimientos de la normativa referente a los equipos AIS.

El transpondedor AIS SmartFind M5 Clase A da a la tripulación la capacidad de visualizar el estado de los buques de sus proximidades y les proporciona información detallada referente a la navegación.

Características clave

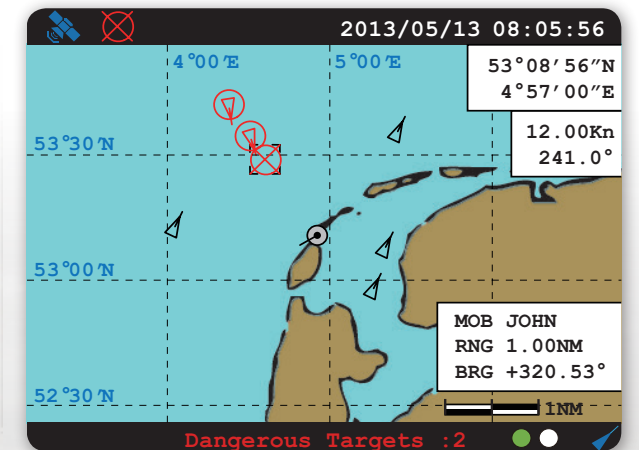
- Diseño compacto.
- Pantalla LCD a color de 3.5"
- Mapa de la costa incrustado.
- Lista detallada de objetivos y visión general del radar.
- Cuenta con alarma AIS MOB SART para ayudar a la recuperación del hombre al agua (MOB)
- Antena GPS
- Caja de conexiones de cables.
- Kit de montaje y montaje empotrado.
- Software PC AIS.

Bajo costo, tamaño reducido y fácil instalación. El M5 ideal para satisfacer los presupuestos y demandas de propietarios y operadores de embarcaciones.



Características de seguridad.

El dispositivo M5 SmartFind es flexible, fácil de usar y es un transpondedor efectivo de la clase A. Incorpora un completo AIS MOB y una alarma AIS SART para la ayuda en la recuperación de hombre al agua (MOB). Proporcionando las diferentes indicaciones y alertas en pantalla al recibir una alarma AIS SART/MOB, también dispone de un mando a distancia impermeable. El dispositivo M5 permite crear una lista de tripulantes de los propios buques AIS, ID de MOB y nombre de la tripulación asociada. En caso de hombre al agua (MOB) el dispositivo M5 identifica que tripulante está es una situación MOB. El dispositivo de alarma AIS MOB es compatible la radiobaliza S10, S20 y otros dispositivos AIS SART.



SmartFind S20
& SmartFind S10



Especificaciones SmartFind M5



Datos Técnicos

Standards: Meets the requirements of the international standards for Class A Shipborne AIS systems; IMO Resolution A.694(17), IMO MSC.74(69) Annex 3, IMO Resolution MSC 191(79), ITU-R M.1371-4, ITU-R M.1084-5, ITU-R M.825-3, IEC 60945, IEC 61993-2, IEC 61162-1,2,3, IEC 61108-1, IEC 62288.

Type Approvals: Marine Equipment Directive (MED) 96/98 EC, 2011/75/EU, 2012/32/EU, USA FCC, Canada I.C., WSV - Inland waterways

Visit www.mcmurdomarine.com for latest information

Especificaciones Técnicas

Power consumption: 9W average, 65W peak @ 12V DC

Power supply requirements: 12/24 VDC

Default Frequencies: AIS1 161.975 MHz, AIS2 162.025 MHz

DSC channel 70: 156.525 MHz

Transceptor AIS

Power output: 12.5 Watt / 1.0 Watt

Frequency range: 156.025-162.025 MHz

Receptor DSC

Frequency range: VHF Channel 70 (156.525 MHz)

Interfaz de conexión

VHF antenna: PL259, 50 Ohms

GNSS antenna: TCN, 50 Ohms

DC Power, Mini USB, 37 pin data connector.

Interface ports: RS-422, IEC 61162-1,2

3 x navigation sensor input ports SEN1, SEN2, SEN3 and SEN4

2 x Bi-directional input/output ports MAIN and AUX/Pilot

1 x Bi-directional input/output port LR (Long Range)

1 x DGNSS correction input

1 x NMEA 2000

Alarm relay output

Integral GNSS: 50 channel GPS receiver, SBAS, MSAS, WAAS, GAGAN and EGNOS enabled.

Supports DGPS correction by AIS msg 17 or RTCM input port.

Provides UTC and fallback navigation position for AIS.

Controles

Display: 3.5" 320 x 240 colour TFT LCD

Backlight: Multi level

Viewing Mode: Map outline, Radar view, Target List, Message views.

Controls: 6 keys, Multi-Function Knob

Menu language options include: French, Spanish, German.

Condiciones ambientales

Operating temperature: -15 ° C to +55 ° C

Storage temperature: -20 ° C to +70 ° C

General: IEC 604945 protected category

Control unit: IPX2

Físico

Width x Height x Depth: 261 x 184 x 102 mm

Mounting: Desk bracket and panel fixing kit included

Weight: 2.5 kg

Caja de conexiones

Screw termination connection block.

Width x Height x Depth: 165 x 55 x 85 mm

Antena GPS

Size: Diameter 90.8 mm x 104.7 mm high

Mounting: 11/4 inch thread

Cable 10m, connector (fitted): TNC 50 Ohms

Caja piloto

IMO compliant socket with 2m cable

Width x Height x Depth: 104 x 60 x 40 mm

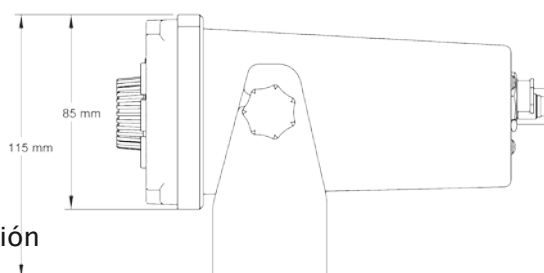
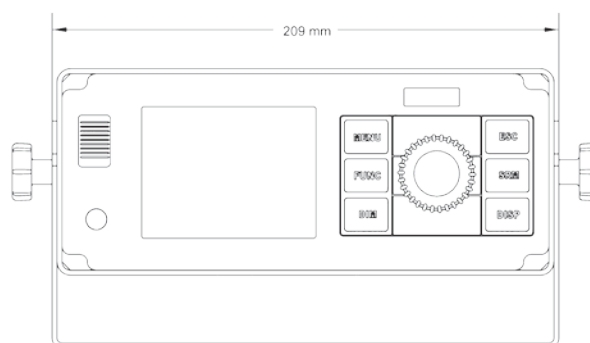
Length including pole extended: 155 cm

Lanyard: 10 m, 50Kg breaking strain

Montaje

Stowage case (packed): 940g H390 x D80 x W150 (mm)

Bulkhead bracket: 230g



Herramientas incluidas

- Unidad transponedora, con pantalla
- Antena GPS • Caja de conexiones y cable de conexión
- Enchufe piloto – Caja de conexión remota
- Software AIS.



www.hispanoradio.net



atencion-al-cliente@hispanoradio.net



+34 913 589 727



@HMaritima



@hispanoradio

HISPANO RADIO MARÍTIMA